



Poursuite sur terre – Kart cross
IS-SUR-TILLE
03 mai 2026
Règlement de l'épreuve

Organisation de l'épreuve :

Le CKCBI organise en UFOLEP, une course de poursuite sur terre et de kart cross. Cette épreuve compte au trophée-EST 2026 et est qualificative pour les championnats nationaux de Poursuite sur Terre et de Kart-Cross 2026.

Obligations :

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du règlement national UFOLEP et des règles particulières du TE (Trophée-EST), ainsi qu'aux conditions de la préfecture régionale et des RTS de la FFSA.

Les pilotes s'engagent à respecter ce présent règlement par leur prise d'engagement en ligne. Cette épreuve se déroulera sur le circuit Nicolas Klein à Is-sur-Tille, longueur 1006 mètres avec une ligne droite de 290 mètres, largeur 16 mètres.

Conditions d'admission des véhicules :

L'épreuve est ouverte aux véhicules des classes tourisme T1, T2, T3, T4, MA, MM, P1, P2, P3, Kart Cross 602, ER6 Bridé, 500, ER6/SV et Open. Le nombre d'engagés ne pourra dépasser 180 véhicules toutes catégories confondues.

Engagement :

Les demandes d'engagement se feront uniquement en ligne (aucun engagement papier seront accepté).

Les engagements et la liste des engagés sera accessible sur le site www.ckcbi.fr et sur le site <https://www.ufolep-trophee-est-auto.com/apres-cloture-des-engagements>.

Le prix de l'engagement est de 55€ au-delà de la date de clôture fixé au 23 avril 2026, l'engagement sera majoré de 10€

Vérifications administratives et techniques :

Les vérifications administratives obligatoires se dérouleront le samedi 02 mai 2026 de 14h00 à 18h30 et le dimanche 03 mai 2026 de 6h30 à 7h20 dans le local administratif (sortie du parc pilote en direction du contrôle technique).

Les contrôles techniques se dérouleront le samedi 03 mai 2026 de 14h00 à 18h30 ainsi que le dimanche 03 mai 2026 de 6h30 à 7h20 au local technique. Le départ des essais chronométrés sera donné dès 8h00 pour les premières catégories, selon l'ordre du directeur de course.

A chacun de prendre ses dispositions pour le passage des contrôles administratif et technique. Le non passage aux essais chronométrés entraîne irrévocablement un passage en direction de course.

Horaires :

Briefing commissaires	7h30
Briefing pilotes	7h45
Début des essais chronos	8h00
1 ^{ère} manche	10h00–12h00
Pause déjeuner	12h00–13h30
2 ^{ème} manche	13h30–15h30
Entracte	15h30–16h00
3 ^{ème} manche	16h30–19h00
Remise des prix	19h

Déroulement de la course :

Les départs sont donnés au feu après présentation du drapeau vert.

Les temps et classements sont donnés par transpondeur Chronelec, la boucle de fréquence étant sous la ligne d'arrivée.

Le tableau d'affichage se situe à côté de la pré-grille.

Tout pilote contrôlé positif au test alcoolémie se verra sanctionné par la direction de course.

La remise des prix aura lieu à environ une demie heure après la dernière manche finale, dans l'espace restauration-buvette.

Informations diverses :

Entrées gratuites pour le pilote et 2 accompagnateurs.

Entrées payantes accompagnateur supplémentaire et public : 7 euros

Un apéritif d'accueil sera offert le samedi à 19h00 à la buvette.

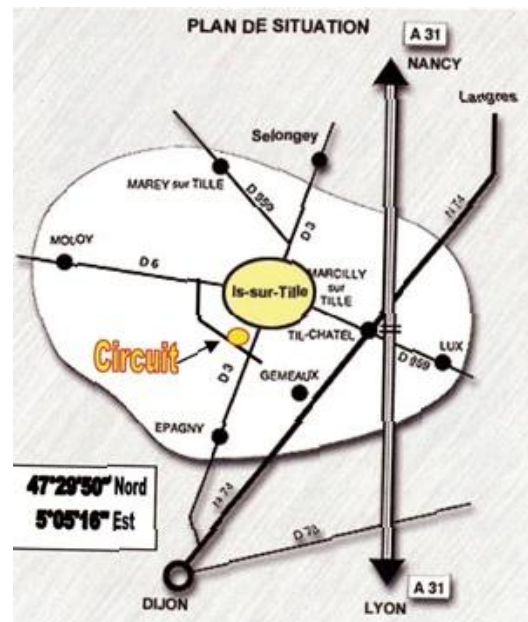
Un bal sera organisé dans la soirée de samedi à côté de la buvette.

L'accès au circuit est strictement interdit à toutes personnes lorsque les engins d'entretien sont sur la piste, sous peine de sanction à l'égard du pilote.

Sur le parc pilote ainsi que dans les zones public, tout engin motorisé type scooter trottinettes quads etc... sont interdits, le non-respect de cette règle peut entraîner des sanctions sportives pour le pilote.

Accès : Le circuit se situe à 20 km au Nord de Dijon ;
à 2 km à la sortie d'Is sur Tille en direction de Dijon.

Adresse : 2 Route Départementale 901 21120 Is sur Tille
Les coordonnées GPS sont : 47°29'50" NORD
5°05'16" EST.



Sur place : Sanitaires et douche.

Le dimanche : buvette, restauration et dépôt de pain.

Attention à l'environnement, une bâche doit être présente sous les véhicules de course. Les extincteurs devront aussi être présent.

Pensez à emporter vos poubelles et laissez les lieux dans l'état où vous souhaitez les trouver. Merci.

Plan du circuit :



-  Entrée Circuit
-  Parc Pilote
-  Parc Public
-  Pré Grille
-  Grille de départ
-  Administratif
-  Technique
-  Sortie de piste

Ouverture du parc pilote :

Vendredi 01 mai de 14h00 à 20h00

Samedi 02 mai de 10h00 à 21h00

Dimanche 03 mai de 6h00 à 7h15

En dehors des heures d'ouverture du parc, plusieurs parkings sont disponibles à Is sur Tille (Collège Paul Fort, parking des Capucins, ...).